

# SEMAB dissenya i patenta a nivell mundial aparcaments de seguretat per a bicicletes i motos

L'empresa SEMAB de Cornellà del Terri (Girona), segons ens expliquen els seus socis Rafel Busquets i Jordi Sorts, està apostant per diversificar la seva producció i poder-se obrir als mercats internacionals, per la qual cosa han dissenyat i patentat a nivell mundial tres projectes que actualment no existeixen al mercat, i que sortiran en breu a la venda.

Amb aquests projectes es pretén fomentar l'ús de la bicicleta particular i la moto i reduir i ordenar els espais que ocupen ara mateix. En Jordi Sorts ens explica el funcionament del projectes que ha patentat. El primer d'ells és un sistema per guardar la bicicleta al garatge, que s'aguanta automàticament gràcies a un segur perquè no pugui caure accidentalment. Es pot girar de forma que ocupi el

mínim d'espai i es pot muntar en bateria de manera que amb menys espai del que ocupa ara per ara una bicicleta hi càpiguen tres amb aquest nou sistema.

## Pàrquing de seguretat de bicicletes

El segon projecte és un pàrquing de se-



guretat de bicicletes que, al introduir-les en el suport, queden automàticament bloquejades de les dues rodes, del seient i del quadre. És universal per a qualsevol tipus i mida de quadre i roda, i està

pensat per posar-lo al carrer, en centres esportius, col·legis, estacions de bus i tren (que es poden acompanyar de marquesines de protecció) i en garatges particulars, col·lectivitats de veïns i garatges públics (pupillatge).

Un altre avantatge que té aquest pàrquing és que l'usuari no ha de portar cap mecanisme de tancament (candau, cable, cadena), ja que està integrat en el mateix suport i es pot fer servir accionant amb monedes, amb clau o amb tarja RFDI (programable a la necessitat que es vulgui: per usuari, per hores, dies, mesos...).

El seu disseny està pensat per fomentar l'ús de la bicicleta privada en les ciutats, doncs actualment les persones que utilitzen la seva bicicleta no la poden deixar segura gairebé enlloc, al mateix temps que ocupa menys de la meitat del tipus actuals que hi ha (per exemple els tipus U invertida). També pot disposar d'un punt de càrrega per a les bateries de les bicicletes elèctriques.

El tercer projecte és un pàrquing de seguretat de motos que, al introduir la roda del davant, queden bloquejades i s'aguanten sense la necessitat

## Pàrquing de seguretat de motos

de haver de posar el cavallet. També és universal per a qualsevol tipus de moto i roda, i l'usuari tampoc ha de portar cap mecanisme de tancament, ja que el mateix suport el porta incorporat. El seu accionament pot funcionar amb monedes, clau o tarja RFDI programable. A més, hi ha un model que porta un compartiment per guardar el casc i, per espais reduïts, s'hi pot adaptar un suport que permet girar la moto i guardar-la en qualsevol racó de difícil accés.



Tots els models poden incorporar un xip que en cas de robatori avisi a l'usuari a través del seu mòbil.

Apart d'aquests projectes, SEMAB disposa de molts models més per complementar les necessitats pel manteniment de les bicicletes i motos.



El seu disseny està pensat per fomentar l'ús de la bicicleta privada en les ciutats, doncs actualment les persones que utilitzen la seva bicicleta no la poden deixar segura gairebé enlloc, al mateix temps que ocupa menys de la meitat del tipus actuals que hi ha (per exemple els tipus U invertida). També pot disposar d'un punt de càrrega per a les bateries de les bicicletes elèctriques.

El tercer projecte és un pàrquing de seguretat de motos que, al introduir la roda del davant, queden bloquejades i s'aguanten sense la necessitat

de haver de posar el cavallet. També és universal per a qualsevol tipus de moto i roda, i l'usuari tampoc ha de portar cap mecanisme de tancament, ja que el mateix suport el porta incorporat. El seu accionament pot funcionar amb monedes, clau o tarja RFDI programable. A més, hi ha un model que porta un compartiment per guardar el casc i, per espais reduïts, s'hi pot adaptar un suport que permet girar la moto i guardar-la en qualsevol racó de difícil accés.

Tots els models poden incorporar un xip que en cas de robatori avisi a l'usuari a través del seu mòbil.

Apart d'aquests projectes, SEMAB disposa de molts models més per complementar les necessitats pel manteniment de les bicicletes i motos.

